



**Regolamento di Settore**  
**COPPA ITALIA RALLY 2018**

**1) COPPA ITALIA RALLY 2018**

**1.1) Premessa**

Sarà aggiudicata una Coppa Italia Rally per ognuna delle zone previste. I Conducenti potranno partecipare alla Coppa Italia di qualsivoglia zona, indipendentemente dalla loro residenza, fermo restando che ogni punteggio acquisito sarà conteggiato esclusivamente per la classifica finale della zona in cui lo stesso è stato conseguito.

I Conducenti che partecipano alle gare valevoli per una Coppa Italia di zona diversa da quella di residenza, saranno soggetti senza alcun titolo preferenziale alle disposizioni in materia di iscrizioni.

Per potersi aggiudicare il titolo i Conducenti dovranno partecipare almeno a un rally in due regioni diverse appartenenti alla medesima zona.

**1.2) Zone**

**Zona 1 LIGURIA - PIEMONTE**

Rally Valli Cuneesi

Rally della Lanterna

Rally di Alba

Rally del Rubinetto

**Zona 2 EMILIA ROMAGNA - LOMBARDIA - TRIVENETO**

Rally dei Laghi

Rally Appennino Reggiano

Rally Valli della Carnia

Rally Città di Bassano

**Zona 3 ABRUZZO - CAMPANIA - LAZIO - MARCHE - SARDEGNA - TOSCANA - UMBRIA**

Rally Terra Sarda

Rally di Reggello

Rally del Matese

Rally Città di Pistoia

**Zona 4 BASILICATA - CALABRIA - MOLISE - PUGLIA - SICILIA**

Rally del Salento

Rally di Caltanissetta

Rally del Tirreno

Rally Porta del Gargano

**2) Concorrenti e Conducenti ammessi**

**2.1)** Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze e delle priorità di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale non titolata FIA Nazionale	Internazionale: A - B - C/R (a) A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)
Nazionali	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)

(a) La Licenza Internazionale C/R consente di partecipare indistintamente alle gare iscritte al Calendario FIA previste per il grado C e per il grado R Internazionale.

(b) La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in

**2.2)** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior (solo per le gare nazionali):

- WRC/A8/K11
- Gruppi A/N/Prod S/ Prod E con cilindrata superiore a 2000 cm<sup>3</sup>.
- Super 1600
- R4
- R3C
- R3T
- RGT

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>. e alle vetture turbo benzina di Gruppo A e N, Prod S, Prod E, con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>.

**2.3)** Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

- Super 2000
- R5.
- K11
- WRC

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

**2.4)** Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

1. i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI-Sport;
2. i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### **3) Vetture ammesse**

## ACI 2015 REGOLAMENTO COPPA ITALIA RALLY

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi)

Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R(tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8

K11

WRC

RGTFGT

Racing Start

Racing Start Plus

Gruppo Prod S

Gruppo Prod E

R1 Nazionale

### **4) Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **4.1) Iscrizioni**

Apertura: 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

Chiusura: Non più tardi del lunedì precedente la gara.

#### **4.2) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: articolo depennato.**

Non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

#### **4.3) Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

#### **- Concorrenti Persone Fisiche <sup>1</sup> (IVA Esclusa):**

##### Rally Nazionali B della Coppa Italia

- Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 360
- N0 – Prod S0 -N1 – Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - R1B – R1 B Naz.	€ 400
- N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 – K10 – R1 C Naz. – R1 T Naz. – Racing Start Plus	500
- N3 – Prod S3 - A 7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 560
- N4 – Prod S4 - A8 – Prod E8 - K11- RGT - FGT	€ 650
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 675
- WRC	€ 730

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

#### **4.3.1) Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia Primo Conducente che Secondo conducente nati dopo il 31 Dicembre 1994)**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (Si intende l'importo massimo).

- Racing Start – R1A - R1 A Naz	€ 220
---------------------------------	-------

## ACI 2015 REGOLAMENTO COPPA ITALIA RALLY

- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - R1B - R1 B Naz.	€ 235
- N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 - R1 C Naz. – R1 T Naz. – Racing Start Plus	€ 300
- N3 – Prod S3 - A 7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 315
- N4 – Prod S4 - A8 – Prod E8 - K11 – RGT - FGT	€ 350
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 380
- WRC	€ 430

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**4.4)** Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

### 5) Tracking System

Nei Rally con validità di Coppa Italia è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### 6) Vetture e classi di cilindrata - categorie

Concorreranno all'aggiudicazione della Coppa Italia di zona esclusivamente le seguenti vetture: WRC, A8, K11, Gruppo N, Gruppo A (fino a 2000 cm<sup>3</sup>.), Gruppo R, Super 1600, Super 2000, Racing Start, R1 Nazionale, RGT, FGT.

## 7) COPPA ITALIA RALLY ASSOLUTO

**Coefficienti; Punteggi di Gara; Classifica Finale.**

### 7.1) Coefficienti

Ai Rally Nazionali valevoli per la Coppa Italia saranno assegnati i coefficienti indicati nell'art.1.2

### 7.2) Punteggi di gara

In ogni gara in base alla classifica assoluta sarà assegnato il seguente punteggio, moltiplicato per il coefficiente della gara: 9, 6, 4, 3, 2, 1.

In caso di una loro partecipazione i Conduuttori prioritari FIA e ACI-Sport del 1° elenco saranno considerati come "trasparenti" e quindi non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei verificati.

### 7.3) Classifica finale

In ogni zona, al termine della stagione sportiva, l'ACI-Sport compilerà una classifica assoluta per ogni zona sulla base della classifica assoluta di ogni gara, sommando, per ciascun Conduuttore, i migliori risultati di tutte le gare meno una. Per poter essere classificati, i conduuttori dovranno avere acquisito almeno tre risultati, intendendosi per risultato anche il ritiro.

In ogni zona, il titolo di vincitore della Coppa Italia Rally sarà assegnato al Conduuttore che avrà ottenuto il miglior punteggio finale

In caso di ex aequo sarà considerato quale discriminante il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sestimi posti, e così via. In caso di ulteriore ex aequo saranno considerati i migliori piazzamenti nelle classifiche assolute.

## 8) COPPA ITALIA RALLY DI CLASSE

### 8.1) Punteggi di gara

In ogni gara in base alla classifica di classe o raggruppamento di classi sarà assegnato il seguente punteggio, moltiplicato per il coefficiente della gara: 9, 6, 4, 3, 2, 1.

Nel caso che in una classe o raggruppamento di classi vi siano meno di tre partenti, il punteggio attribuito sarà diviso per due.

In caso di una loro partecipazione i Conduuttori prioritari FIA e ACI-Sport del 1° elenco saranno considerati come "trasparenti" e quindi non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei verificati.

**8.2)** In ogni zona saranno aggiudicate le seguenti COPPA ITALIA RALLY di classe o raggruppamento di classi:

- Racing Start
- N0, N1 - R1 (R1 A, R1 B) – R1 Naz. (R1 A Naz., R1 B Naz.)
- R1 C Naz., R1 T Naz.
- N2
- N3
- N4
- A0 (K0), A5 (K9)
- A7 - Super 1600
- R2 (R2 B, R2 C) - A6 - K10
- R3 (R3 C, R3 T, R3 D)
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), R4
- R5
- A8 - K11
- WRC
- Femminile
- Under 25

L'ACI-Sport compilerà, per ogni classe o raggruppamenti di classi, una classifica finale sommando, per ciascun Conduttore, i migliori risultati di tutte le gare meno una. Per poter essere classificati, i conduttori dovranno avere acquisito almeno tre risultati, intendendosi per risultato anche il ritiro.

### 9) Premi

Ai vincitori della classifica assoluta di ogni Coppa Italia di zona, oltre ai premi d'onore previsti all'art 16 delle Prescrizioni generali, sarà assegnata la priorità annuale del Secondo Elenco Internazionale (con validità dal 1/1/2018).

Inoltre, a favore del vincitore della classifica assoluta di ogni Coppa Italia di zona, sono riconosciuti i seguenti premi:

- L'iscrizione gratuita nell'anno successivo alle gare della tipologia Rally Nazionale B valevoli per la Coppa Italia della zona vinta. (con costi a carico di ogni singolo organizzatore).
- Il rinnovo gratuito della licenza di Conduttore per l'anno successivo (per il primo conduttore).

### 10) Caratteristiche del Percorso – durata del rally

#### Riepilogo lunghezza e durata

RALLY NAZIONALI	PERCORSO				PROVE SPECIALI			
	Lunghezza		Durata	Tappe	Numero	Lunghezza Totale		Lunghez-za
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	Min. P.S.	Min. Km	Max. Km	Max. Km una P.S.
Rally Nazionali B	200	-	48	1	6	80	100*	

\*tolleranza del 5% per il limite massimo.

**10.1)** I Rally di Coppa Italia devono svolgersi, dall'inizio delle verifiche fino alla premiazione, nell'arco massimo di 48 ore.

Purché vengano rispettati tali limiti di durata massima complessiva del Rally, l'Organizzatore può suddividere il percorso in due parti separate con un riordino non importa di quale durata.

Ai fini del calcolo della durata massima della gara, se la premiazione sarà fatta all'arrivo sul podio, l'inizio della premiazione sarà

convenzionalmente considerato coincidente con l'orario di esposizione della classifica, maggiorato di 30'.

### 11) Rifornimento di Carburante

#### 11.1) Rifornimento di carburante delle vetture a benzina.

Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza. Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (distributori di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti oppure all'interno di aree refuelling opportunamente attrezzate a cura dell'organizzatore.

All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.

Nelle gare in cui è previsto il rifornimento di carburante unico, le vetture Racing Start e Racing Start Plus dovranno uniformarsi alla norma obbligatoria. Per tutte le altre si rimanda al Regolamento Tecnico.

#### 11.2) Rifornimento di carburante per le vetture diesel e GPL

Deve essere effettuato all'interno delle aree refuelling o all'interno delle stazioni di servizio (quando previste).

#### 11.3) Rifornimento di carburante delle vetture Racing Start

Nelle gare dove non è previsto il carburante unico si applicano le disposizioni sub 11.1 fatte salve le particolari disposizioni del regolamento tecnico relative ai serbatoi, al rifornimento alla pompa e al divieto di usare carburanti speciali da competizione.

**11.4)** Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.

All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.

All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 22.1.4 e 22.1.6 della NG Rally.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.

## **12) Sostituzione di parti meccaniche - Condizioni generali**

Nel caso di avaria al motore tra le verifiche ed il primo controllo orario è consentita la sostituzione del motore, però una penalità di 5' minuti sarà applicata dal Direttore di Gara.

In aggiunta a quanto sopra, lo stesso blocco motore dovrà essere utilizzato dalle verifiche alla fine del Rally.

Per ogni vettura è autorizzata una sola sostituzione del turbo per tappa. La sostituzione deve essere effettuata in un parco assistenza ed in questo caso il turbo di riserva può essere trasportato a bordo di un veicolo di assistenza oppure, al di fuori di un parco assistenza dai soli membri dell'equipaggio, ed in questo caso il turbo di riserva deve essere trasportato a bordo della vettura da gara.

Qualsiasi infrazione a tale norma comporterà l'esclusione del concorrente dal Rally su decisione dei Commissari Sportivi.

## **13) Numero pneumatici e loro verifiche per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4, Prod S4, A8, Prod E8 - K11, Super 1600, R3C/R3T, RGT, FGT, R2C, R2B**

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, (in duplice copia, una da consegnare al concorrente) l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1<sup>A</sup>), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

## **14) Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni generali.

## **15) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

## **16) Pubblicità**

Vedere Art. 12 NG Rally.

### **17) Shakedown**

**17.1)** Gli Organizzatori hanno la facoltà di prevedere almeno un test con vetture da gara (shakedown).

La tassa di iscrizione dei conduttori interessati potrà essere maggiorata fino a 155,00 euro.

I Concorrenti possono aderire anche dopo la chiusura delle iscrizioni.

**17.2)** Il percorso deve avere una lunghezza massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti ecc.).

Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie

È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

**17.3)** La polizza RCT dell'Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara, In alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

**17.4)** Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.

**17.5)** I conduttori interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

**17.6)** Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

### **18) Parco partenza: Vedere norma generale**

#### **19) Ordine di partenza**

L'ordine di partenza deve essere stabilito soltanto in base alla seguente indicazione

- a) piloti prioritari FIA e 1° elenco internazionale ACI-Sport;
- b) piloti prioritari ACI-Sport del 2° elenco internazionale;
- c) assegnati i numeri di partenza ai piloti prioritari, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe:

WRC - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT - R4 - N4 – A8 - K11 - Super 1600 - R3C / R3T– FGT - R2C - R2B - A7 -RSTB PLUS 1.6 - R1T Naz - RS PLUS 2.0 - R3D - N3 – K10 - A6 - RSTW / RSTB 1.6 – RSTB PLUS 1.4 - R1C Naz - RS 2.0 – RSTB / RSTW1.4 - RS PLUS 1.6 - A5 - N2 - R1B - R1B Naz. - RSTW / RSTB 1.0 - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 - RSD2.0 - A0 - RS PLUS 1.4 - RS PLUS 1.15 - N1 - R1A - R1A Naz - RS1.4 – RSD 1.5 - N0 – RS1.15;

L'ordine di partenza delle vetture di classe Prod S e Prod E seguirà quello delle rispettive classi N e A (esempio: Vetture classe Prod S4 seguiranno le vetture di classe N4 ecc...)

### **20) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **21) Parco chiuso di fine gara e verifiche finali**

All'arrivo finale ciascun equipaggio condurrà la propria vettura nel parco chiuso. All'interno dello stesso avrà luogo un rapido controllo per verificare:

- la conformità della vettura con quella presentata alle verifiche ante gara;
- se esiste la necessità di infliggere una delle penalizzazioni previste.

Si rimanda alla norma generale

### **22) Ricognizioni**

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

### **23) Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **24) Assistenza**

#### **Si rimanda alla NG rally**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

### **25) PENALITA', RECLAMI, APPELLI**

#### **25.1) PENALITA'**

Vedere allegati alla norma generale.

#### **25.2) Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nelle disposizioni generali.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **25.3) Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nelle disposizioni generali.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

### **26) CLASSIFICHE E PREMI**

#### **26.1) Classifiche:**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;



## ACI 2015 REGOLAMENTO COPPA ITALIA RALLY

- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Scuderie;
- Scuderia appartenente al primo classificato. In ogni Rally sarà redatta una classifica sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

- Speciali

### **26.2) PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

APPENDICE 1^ - MODULO DICHIARAZIONE PNEUMATICI



COPPA ITALIA RALLY 2018

---

DICHIARAZIONE PNEUMATICI  
DECLARATION TYRES

VETTURA  
CAR N°

# DENOMINAZIONE RALLY

PARCO PARTENZA/START \_\_\_\_\_

PARCO ASSISTENZA/SERVICE PARK \_\_\_\_\_

REMOTE SERVICE \_\_\_\_\_

PNEUMATICO TYRE	BARCODE FIA NUOVO	BARCODE FIA GIA' DICHIARATO
1		
2		

<b>3</b>		
<b>4</b>		
<b>5</b>		
<b>6</b>		

**Firma/Signature** \_\_\_\_\_

